

AZ UTOLSÓ VONATOK

Kubinszky Mihály fényképei az 1970-es évek vasútvjáról



2024

STIL NUOVO VASÚTI KIADVÁNYOK

234



Két fiatal szovjet kamarád (M62, 244 és M62, 205) néz egymással farkasszemet 1977. február 23-án, egy tél végi, napsütötte délutánon a miskolci fűtőházban.

A háttérben a fűtőházból kikiváncsiskodó öt, egymás melletti 424-es közül e képen csak a 277-es és 261-es gőzgép mutatkozik.

A BORÍTÓN A 4222 számú személyvo-
nat vezet vételez Acsa-Erdőkürt álló-
máson 1970. augusztus 19-én.

2024 ♦ JANUÁR

— HÉTFŐ —

— KEDD —

— SZERDA —

— CSÜTÖRTÖK —

— PÉNTEK —

— SZOMBAT —

— VASÁRNAP —

1 **1** 1 | 365
újév, Fruzsina
☀️7.31 🌅16.02

2 **2** 2 | 364
Ábel
☀️7.31 🌅16.03

3 **3** 3 | 363
Genovéva,
Benjámín
☀️7.31 🌅16.04

4 **4** 4 | 362
Titusz, Leona
☀️7.31 🌅16.05

5 **5** 5 | 361
Simon, Edvárd
☀️7.31 🌅16.06

6 **6** 6 | 360
vízkereszt, Boldizsár
☀️7.31 🌅16.07

7 **7** 7 | 359
Attila, Ramóna
☀️7.31 🌅16.08

2 **8** 8 | 358
Gyöngyvér, Keve
☀️7.31 🌅16.09

9 **9** 9 | 357
Marcell
☀️7.30 🌅16.10

10 **10** 10 | 356
Melánia
☀️7.30 🌅16.11

11 **11** 11 | 355
Ágota
☀️7.30 🌅16.13

12 **12** 12 | 354
Ernö, Tatjana
☀️7.29 🌅16.14

13 **13** 13 | 353
Csongor, Veronika
☀️7.29 🌅16.15

14 **14** 14 | 352
Bódog
☀️7.28 🌅16.16

3 **15** 15 | 351
Lóránt, Loránd
☀️7.28 🌅16.18

16 **16** 16 | 350
Fanni, Gusztáv
☀️7.27 🌅16.19

17 **17** 17 | 349
Antal, Antónia
☀️7.26 🌅16.20

18 **18** 18 | 348
Piroska
☀️7.26 🌅16.22

19 **19** 19 | 347
Sára, Máriaó
☀️7.25 🌅16.23

20 **20** 20 | 346
Fábián, Sebestyén
☀️7.24 🌅16.25

21 **21** 21 | 345
Ágnes
☀️7.23 🌅16.26

4 **22** 22 | 344
Vince, Artúr
☀️7.22 🌅16.28
a magyar kultúra
napja

23 **23** 23 | 343
Rajmund,
Emerencia, Zelma
☀️7.22 🌅16.29

24 **24** 24 | 342
Tádé, Timót
☀️7.21 🌅16.30

25 **25** 25 | 341
Henrik, Pál
☀️7.20 🌅16.32

26 **26** 26 | 340
Vanda, Paula,
Titanilla
☀️7.19 🌅16.33

27 **27** 27 | 339
Angelika, Angyalka
☀️7.18 🌅16.35
a holokauszt nemzet-
közi emléknapja

28 **28** 28 | 338
Károly, Karola
☀️7.16 🌅16.36

5 **29** 29 | 337
Adél
☀️7.15 🌅16.38

30 **30** 30 | 336
Martina, Gerda
☀️7.14 🌅16.40

31 **31** 31 | 335
Marcella
☀️7.13 🌅16.41

Á NAPTÁR JELZÉSEI

- újhold
- telihold
- holdfogyatkozás
- ☀️ napfelkelte
- 🌅 napnyugta
- ☾ első negyed
- ☾ utolsó negyed

1|364 az év elmúlt | hátra lévő napjai
A hosszú hétvégéket és ledolgozás-
ra kijelölt szombatokat, valamint a
tervezett óraátállítást (🕒🕒🕒) eltérő
színnel jelöljük.

Átment egy magyar Diesel-mozdony Csapra, a vezér
leakasztotta a szerelvényt, és körbejárt; mozgás
közben öt vagy tíz másodpercre elaludt, és a mozdony-
nyal belerohant egy szovjet vonatba, melyet két Diesel
vontatott. A két szovjet mozdony felborult, a magyar is
akkorát zuhant, hogy a földbe fúródott az orra, a kocsik
egymásra torlódtak, és három-négy emeletnyi magas-
ságban összetoronyosultak.

Áthívtak ténymegállapításra, megnéztem mindent:
nem volt mese, egyedül mi feleltünk a balesetért. A kárt

fel sem tudtam becsülni: a két szovjet Dieselt és a három
vagont ki kellett selejtezni, a felépítmény egy hosszú sza-
kasza tönkrement, és egész Csap állomás több mint hu-
szonnégy óráig nem tudott vonatokat fogadni.

A szovjet vasutat a lvovi igazgatóság főnökhelyettese
képviselte. Mondom neki: elismerem, hogy mi voltunk
a hibásak; közben forgott az agyam, mint a pénztárgép:
próbáltam kiszámítani, mekkora kártérítést fizet majd
a MÁV; végigfutott a hátamon a hideg. A szovjet főnök-
helyettes végighallgatott, aztán mondja, hogy várjak egy

kicsit; felhívta a felettesét, majd annak is a felettesét,
hosszan tárgyalt velük.

A végén megszővegezett egy olyan nyilatkozatot,
hogy a baleset előre nem látható és elháríthatatlan okok-
ból következett be, személyi sérülés nem történt, a moz-
donyok és a kocsik nem szorulnak javításra – ez igaz
is volt, mert egyenesen a roncstelepre vitték őket –, és
kölcsonösen lemondunk a kártérítésről. Egy fél órát ha
tartott a hivatalos rész, utána öt-hat órát beszélgettünk
a termeskocsiban, terített asztal mellett. ♦